

vado e torno

FEBBRAIO N. 2 - 2017

MENSILE - € 3,00

Prima immissione:
5 febbraio 2017

Soluzione
metano
per la
distribuzione



VADO E TORNO EDIZIONI - www.vadoetorno.com | ISSN 1120-2103 | Poste Italiane s.p.a. - SPED. IN A.P. - D.L. 355/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n° 46) art. 1, comma 1, LOMI



STY ARRIVANO LE NOMINATION • **PROVE** IVECO
EUROCARGO CNG - IVECO DAILY ELETTRICO - MERCEDES
VITO 114 CDI • **NO LIMITS** GUIDARE GLI SCANIA
AI TEMPI DEL GHIACCIO • **DAKAR** È DOPPIETTA PER
KAMAZ • **INCHIESTA** TORNANO I COSTI MINIMI?

BEFFATI I SICILIANI CON I DIVIETI 2017

Stop alle quattro ore di bonus

Ho visto il calendario dei divieti di circolazione per i camion relativo al 2017 e devo purtroppo rilevare che, ancora una volta, gli autotrasportatori siciliani ne escono danneggiati, nonostante le solite promesse.

Giuseppe Nicoli
Siracusa

Effettivamente, la pubblicazione del calendario dei divieti 2017 (che si può trovare su questo stesso numero a pagina 6) ha suscitato la rabbia degli autotrasportatori siciliani che viaggiano nella Penisola.

Le scelte compiute dal ministero dei Trasporti infatti non vanno incontro né alle esigenze del mercato né a quelle delle aziende: contrariamente a quanto presentato in bozza, il decreto contenente il nuovo

calendario ha infatti eliminato la deroga di due ore per i veicoli provenienti o diretti in Sicilia, che scontano le difficoltà connesse con le operazioni di traghettamento nei porti di Reggio e Villa San Giovanni.

Deroga che nel 2016 prevedeva un posticipo di due ore sull'orario di inizio del divieto e un anticipo sempre di due ore sull'orario di fine divieto. In pratica, si circolava per 4 ore in più.

Una vera beffa per chi viaggia da e per la Sicilia traghettando nei porti calabresi. «Questa discriminazione per il sistema dei trasporti da verso l'Isola è inaccettabile. I trasportatori subiscono già le inefficienze del porto di Tremestieri per i noti problemi di strutturazione. Spesso questi sono costretti ad at-

traversare la città di Messina per raggiungere il porto dove perdono altro tempo prezioso perché non trovano i traghetti a disposizione per l'imbarco e il prosieguo del viaggio. Siamo per una diversa impostazione del calendario dei divieti in Italia, ma intanto è fondamentale ripristinare la deroga di due ore per l'inizio e la fine del divieto da e per la Sicilia, finché non saranno garantiti i normali tempi di attesa per il traghettamento agli operatori del trasporto che percorrono quella tratta», ha dichiarato il Presidente di Confartigianato trasporti, Amedeo Genedani.



COSÌ L'ITALIA DIVENTA

Il crocevia Mediterraneo

L'ex sottosegretario ai Trasporti, Mino Giachino, lancia una proposta per mettere insieme crescita e efficienza logistica. «Il ministro Delrio ha perso quasi un anno nella ricerca delle 'opere utili' da finanziare mentre la realizzazione della parte italiana dei 4 corridoi ferroviari europei è il più grande asset di sviluppo, già a disposizione. Fatti inserire nella rete europea dei trasporti su rotaia da Berlusconi il 19 novembre 2011, renderanno l'Italia il crocevia del trasporto del Sud Europa verso il Mediterraneo, l'Africa, il Medio e l'Estremo Oriente. Con la Tav e il Terzo Valico, i nostri porti saranno meglio collegati con l'Europa, a partire da quello di Genova-Savona; facendo risparmiare giorni di viaggio, rispetto ai porti del Nord Europa, potranno attrarre non solo i 600 mila container, che attualmente scelgono Rotterdam e Anversa, ma anche i traffici destinati alla Svizzera e alla Germania del Sud». Per cambiare marcia, per Giachino «occorre risvegliare una solidarietà sociale e nazionale».

Secondo Giachino, col Terzo Valico in funzione 600 mila container che vanno nei porti di Rotterdam e Anversa, andrebbero in quota a Genova.

Engine Flywheel Pto



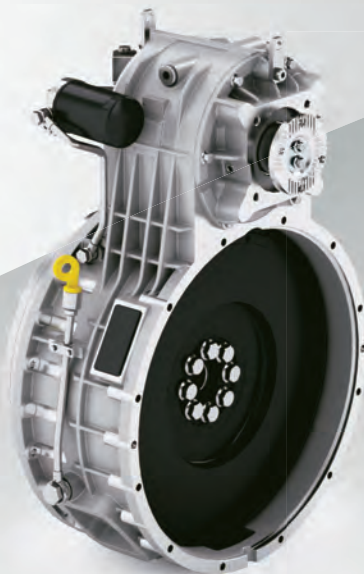
Heavy duty



Medium duty



Light duty



EFP-1



EFP-2



EFP-3

TRANSPORTEC
SALONE DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA
Co-located with **SaMoTer**
22-25 Febbraio - Verona
Pad. 9 - Stand B5.7/B5.8

www.interpumphydraulics.com

INTERPUMP HYDRAULICS

